



Echelle 1:5000



Boulevard du Pont-d'Arve côté pair; à gauche, la rue des Voisins



Boulevard du Pont-d'Arve 11 à 19

## Boulevard du Pont-d'Arve

Genève, section Plainpalais. 2e zone

MS-e 35

FAO du 25.10.1989

La partie inférieure du boulevard du Pont-d'Arve est un ancien cheminement reliant Genève à Carouge par le seul ouvrage permettant de franchir l'Arve avant la construction du pont de Carouge en 1811. Par contre, la création du tronçon supérieur est décidée en 1882 dans le but de relier directement la ville à la "grande campagne". En 1887, le front de la rue de Carouge est percé et les deux immeubles d'angle bâtis, dans une zone alors occupée par des jardins et quelques maisons.

Un premier projet de parcellement prévoit la création de petits îlots quadrangulaires à l'est de la rue de Carouge. En 1891, le maire Louis Benjamin Bezuchet construit les cinq premiers immeubles le long du boulevard: les plans des architectes G. Ribi et L. Philippon sont établis sur une trame correspondant à deux îlots initialement prévus. Dès lors, le boulevard prend progressivement l'apparence cossue d'un quartier d'habitation bourgeois au tournant du siècle: ses arrières abritent toujours des bâtiments de taille et d'aspect plus hétéroclites, de type campagnard ou faubourien.

Les plans des appartements des nos 11 à 19 se répètent: en revanche, le traitement des façades côté boulevard met l'accent sur les deux immeubles d'angle (plus élevés, arcades commerciales au rez-de-chaussée) et sur celui du centre, surmonté d'une toiture à la Mansart avec trois lucarnes. Les bâtiments intermédiaires sont plus simples. Les retours sur les rues latérales présentent le minimum d'effet décoratif. La façade borgne du no 11 témoigne de l'ancien projet d'îlot alors que celle du no 19 sera percée après la construction de l'église de Saint-François-de-Sales en 1904.

L'architecture plus tardive des autres bâtiments est moins homogène. L'accent est cependant porté à chaque fois sur les immeubles d'angle: usage de bossages continus au no 21, originellement prévu avec une toiture comportant un pavillon, ou plus simplement chaînage harpé du no 14.

Rue	Parcelle No	Parcelle No (bât.)	Datation	Architecte
<b>Boulevard du Pont-d'Arve</b>				
île 41/Plainpalais				
	11	788 (460)	TP 139-1891	Gottfried Ribi et Louis Philippon
	13	787 (458)	TP 139-1891	G. Ribi et L. Philippon
	15	786 (455)	TP 139-1891	G. Ribi et L. Philippon
	17	785 (452)	TP 139-1891	G. Ribi et L. Philippon
	19	784 (450)	TP 139-1891	G. Ribi et L. Philippon
	21	772 (400)	TP 43-1899	Louis Maréchal et Eugène Cavalli
île 36/Plainpalais				
	4	2650 (215)	TP 16-1892	Milleret et Dunoyer entr.
île 35 /Plainpalais				
	6	717 (170)	TP 88-1896	Alexandre Bordigoni
	8	716 (165)	TP 88-1896	Alexandre Bordigoni
	10-12	715 (162)	TP 244-1903	Léon Bovy
	14	713 (160)	TP 207-1894	Léon Bovy
	16	707 (124)	1894-1895	non identifié
<b>Rue des Voisins</b>				
île 35/Plainpalais				
	20	703 <sup>1</sup> (107-106)	TP 54-1904	Jules Mério

## Bibliographie

RDB, no 3, 1990

